

神戸新聞 兵庫県内デジタルサイネージネットワーク



2021年11月

はじめに



神戸新聞NEXT 3億回閲覧されているニュースサイト

神戸新聞社では、
「私たちは公正に伝え、人をつなぎ、くらしの充実と地域の発展につくす。」という社是の元、
1 2 3年目に新たな1歩を踏み出します。
これまで培ってきた地元での情報網や、PRのノウハウをいかし、地域に住む人々に必要な
情報を発信し続けることを目的とし、紙媒体のみならず、「神戸新聞NEXT (Web)」や
「M- I N T V I S I O N」(三宮大型サイネージ)等、様々な複合メディアを活用した
情報発信を進めております。
この度、地元の商業施設や県内多方面に路線展開されている神姫バスグループ、神戸市
内中心を走る神戸市バスなど、タウンメディアでのニュース配信や広告集稿など情報発信を主
軸とするデジタルサイネージの運営サービスを提供させていただくことになりました。
地域に密着した情報を地元の方々に届け、「愛されるデジタルサイネージネットワーク」の構
築を目指し、街中で必要とされる情報の提供行ってまいります。

阪神淡路大震災を体験したわが町。
災害時における速報の重要性を知る地元紙だからこそ、いつどこで発生するか分からない災害に
対し、瞬時に緊急情報を配信する仕組みを構築し、タウンメディアの付加価値の創造にも取り組
みます。緊急情報の配信にも力を入れることで、地域の皆様の安心・安全を高め、メディア価値・
社会的役割の向上にも繋げることで、地域の防災力を高めていきます。

本企画は、今後、更に注目が高まるデジタルサイネージにおいて、地元密着した効果的な情
報発信ができるコンテンツであることを確信し、御社の販売促進の一助に寄与できることと考えます。
趣旨ご賢察の上、ご協賛賜ります様、何卒よろしくお願い致します。

兵庫県内ネットワークメディアのご紹介

デジタルサイネージネットワーク

ミントビジョン



9moi-vision



ハーバービュー



神戸新聞社

三宮センター街OPA前



さんちか

R4年3月末にて改装のため終了



神姫バス車内サイネージ



ハーバービジョン



三宮センター街OPA入口横



神戸空港



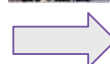
神戸市バス車内サイネージ



三宮センター街



三宮OPA前地下



より右側は、神戸新聞ニュースは
流れておりません。

M-INT VISION 3箇所同時放映

ミントビジョン

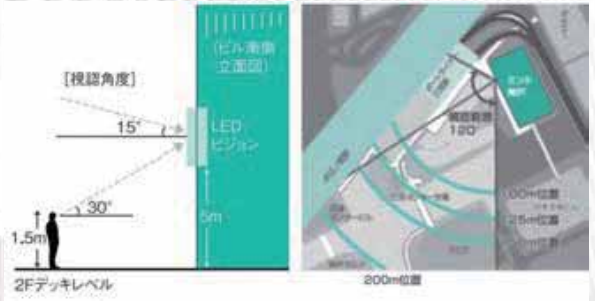
注目率が抜群！
三宮駅前に設置された巨大ビジョン



さんちか
R4年3月末にて改装のため終了



神戸空港



三宮乗降客数

1日あたり

JR三ノ宮駅	12万4,918人
阪急神戸三宮駅	6万2,499人
阪神神戸三宮駅	5万6,973人
地下鉄三宮駅	6万1,504人
地下鉄三宮・花時計前駅	8,258人
ポートライナー三宮駅	3万7,597人

年間

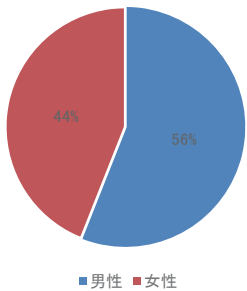
JR三ノ宮駅	4,559万5,000人
阪急神戸三宮駅	2,281万2,000人
阪神神戸三宮駅	2,079万5,000人
地下鉄三宮駅	2,244万9,000人
地下鉄三宮・花時計前駅	301万3,000人
ポートライナー三宮駅	1,372万3,000人

神戸市統計書令和元年度版(平成30年度実績)

神姫バス乗降者特性

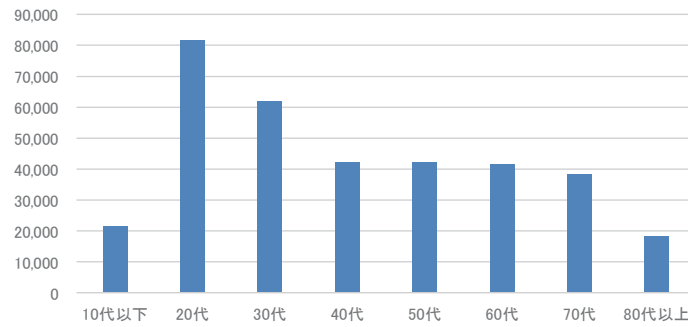
神戸新聞社

男女比



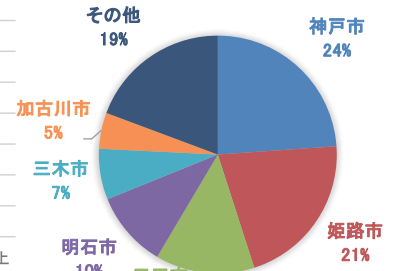
男女比	
男性	194,622
女性	152,919
合計	347,541

世代別



世代別	
10代以下	21,701
20代	81,673
30代	61,878
40代	42,162
50代	42,095
60代	41,571
70代	38,285
80代以上	18,176
合計	347,541

主要居住エリア



主要居住エリア		
居住地	人数	割合
神戸市	83,028	24%
姫路市	73,521	21%
三田市	46,812	13%
明石市	36,022	10%
三木市	23,978	7%
加古川市	17,073	5%
その他	67,107	19%
合計	347,541	100%

- ◆男女比率は、約男性6割女性が4割
- ◆突出した20代の多くは大学生の通学利用になります。
- ◆30代～50代では、通勤利用が見込まれ、男女比率も半々となります。

※2020年3月神姫バス調べ

※データは、ニコクラブ会員のみとなります。

ニコクラブとは、神姫バスグループが提供する入会金・年会費無料の会員サービスで、定期券などIC乗車券での利用者です。

各路線掲出エリアの説明～5つの放映エリアからお選びいただけます～

①姫路地区	90台	※一部広告設置不可の車両が10数台姫路市内を走っております。
姫路駅に乗り入れる、姫路営業所(姫路・姫路東)車両の100数台のうち90台に搭載されています。 市役所・医療センター・日赤病院や、姫路獨協大学・兵庫県立大学・東洋大姫路高校・市立姫路高校等の学生や、通勤客、周遊観光でご利用になるお客様へのアピールに活用できます。		
②明石地区	100台	西神(営)41台/58台※路線バス車両 明石(営)49台/70台※路線バス車両 大久保(営)10台/15台※路線バス車両
明石駅に乗り入れる、明石近郊営業所(明石・大久保・西神)車両のうち100台に搭載されています。 神戸学院大学・明石高校等の学生や、免許更新センター利用 でお越しになる兵庫県広域のお客様等にアピールできます。神姫バス運行地域で最も利用客の多いエリアです。		
③神戸乗入地区	60台	西脇(営)14台/24台※高速バス車両 神鉄緑ヶ丘⇄三宮BTまで47分 三木(営)14台/22台※高速バス車両 神戸(営)2台/11台※路線バス車両 関西学院(三田)⇄三宮BTまで77分
三田・三木・西脇と、三宮間を運航するバスの中で放映されます。 神戸・三宮への通勤通学利用 でのお客様など、非常に多くのお客様に販促可能です。(ポニーアイ島内乗入多数) 神戸学院有瀬キャンパス ⇄ [NEW追加プラン]三田車庫所属のリムジン内(24台)のみで、放映するプランもご利用しております。 三宮バスターミナル4台 ポニーアイキャンパス50分 三田(営)24台/38台※高速バス車両		
④三田・連節バス車内	4台	三田営業所に所属する連節バスは4台あり、その内2台に搭載しております。 バス1台につきデジタルサイネージを2機搭載しております。
三田地区を走る西日本初導入の連節バス(全2車両)のなかで、1車両につき2機ずつ設置。平日は関西学院大学の学生や通勤客に、土日は神戸三田プレミアム・アウトレットなどに運行するため、利用者のお客様に対して広く放映を行います。		
⑤中長距離・高速バス内	23台	神戸(営)23台/39台※高速バス車両 三宮BT⇄淡路島(福良)まで93分 三宮BT⇄徳島まで110分 三宮BT⇄松山まで240分 三宮BT⇄高松まで172分 三宮BT⇄高知まで230分
淡路島・四国地方等、中長距離リムジンバスへの広告です。 県内外への出張のお客様や旅行者 の方の利用が大半です。淡路島・県外キャンパスを持つ学校様の利用も定期的にごさいます。 ※③⑤ともに、設置される車両は観光バスタイプのため、座席がすべて進行方向に向いており、また、平均乗車時間も長いいため、視聴率が高いです。		

10

神姫バスデジタルサイネージ広告価格表

1素材15秒

エリア	設置台数	主な通過地域	乗降者数	金額(税別)/1か月	放映回数/1か月
① 姫路	90台	・姫路城姫路獨協大学 ・好古園前・姫路市役所 ・日赤病院前・鹿島神社 ・浅瀬橋原	60,200人 / 1日 1,806,000人 / 1か月	通常 20分に1回ロール 80,000円(月額)	通常 50,000回以上
② 西神 明石	100台	・明石市内明石市民病院 ・免許試験センター・西神ニュータウン ・神戸学院大学・赤羽グリーンタウン	99,013人 / 1日 2,970,330人 / 1か月	通常 20分に1回ロール 80,000円(月額)	通常 75,000回以上
③ 神戸	56台	・三田市内・三木市内 ・神戸市西区・西脇市内 ・加東市内・小野市内 ・ポニーアイランド	4,000人 / 1日 120,000人 / 1か月	通常 20分に1回ロール 80,000円(月額)	通常 45,900回以上
	三ノ宮 待合所 4台	・三田 ・三木 ・西脇線	上記と同数	上記神戸エリアに付 随	通常 6,100回以上
④ 三田 連節 バス	4台	・新三田駅・三田駅 ・関西学院テラスパーク ・市立図書館・ワンデイクン	1,000人 / 1日 30,000人 / 1か月	通常 20分に1回ロール 30,000円(月額)	通常 2,600回以上
⑤ 淡路 四国 中国 USJ	23台	・淡路島USJ・愛媛 ・徳島・香川・高知 ・広島	1,966人 / 1日 59,000人 / 1か月	通常 20分に1回ロール 35,000円(月額)	通常 11,400回以上

例) 全エリア277台:①+②+③+④+⑤=305,000円

神戸エリア164台:②+③+④=190,000円

姫路+長距離エリア113台:①+⑤=115,000円



神戸市バス車内デジタルサイネージ広告価格表 **1素材15秒**

エリア	設置台数	主な通過地域	乗降者数	金額（税別） /
神戸市 2系統 元町 ― 六甲道	5台 計10台	<ul style="list-style-type: none"> 神戸市立王子動物園 竹中工務店道具館 神戸北野美術館・北野坂 OSシネマズミント神戸 神戸国際松竹 神戸市役所展望ロビー 三宮神社 	17,924人 / 1日 運行本数366本 / 日	路線：所要時間約45分 5分ロール 1週間 20,000円 1か月 60,000円 3か月 120,000円 6か月 180,000円

-  **神戸市立王子動物園**
最寄：野崎通り3丁目バス停
パンダやコアラも見られる様の名所
-  **竹中工務店道具館**
最寄：船内6丁目バス停
竹中工務店が所蔵する大工道具の博物館です
-  **神戸北野美術館**
最寄：加納町2丁目バス停
旧アメリカ領事館庁舎を利用している美術館
-  **北野坂**
最寄：加納町3丁目バス停
おしゃれなカフェや雑貨屋が建ち並ぶ
-  **OSシネマズ ミント神戸**
最寄：地下鉄三宮駅前バス停
三宮最大級の商業施設。ゆったりシートでくつろいで鑑賞できる
-  **神戸国際松竹**
最寄：三宮センター街南口バス停
No IMAGE
-  **神戸市役所展望ロビー**
最寄：市役所前【西行】バス停
24階には、展望ロビーとレストラン。展望がある。
-  **三宮神社**
最寄：三宮神社バス停
三宮の地名の由来にもなった神社

**2面設置で
車内どこからでも
視認可能!!**



神戸市交通局路線バス 2系統について

平成30年度 実証実験対象バス路線
乗車人員 17,924人/日、運行本数366本/日
所要時間：約45分

- 1. JR六甲道
- 2. 六甲口
- 3. 阪急六甲（バスターミナル）
- 4. 六甲登山口
- 5. 篠原本町2丁目
- 6. 篠原本町3丁目
- 7. 護国神社前
- 8. 五毛
- 9. 五毛天神
- 10. 観音寺
- 11. 神戸高校前
- 12. 青谷橋
- 13. 青谷
- 14. 籠池通3丁目
- 15. 野崎通3丁目
- 16. 野崎通5丁目
- 17. 熊内5丁目
- 18. 熊内6丁目
- 19. 布引
- 20. 加納町2丁目
- 21. 加納町3丁目
- 22. 地下鉄三宮駅前
- 23. 三宮センター街東口
- 24. 市役所前【東行】
- 25. 市役所前【西行】
- 26. 三宮神社
- 27. 元町1丁目【東行】



-  **神戸市立王子動物園**
最寄：野崎通り3丁目バス停
パンダやコアラも見られる様の名所
-  **竹中工務店道具館**
最寄：船内6丁目バス停
竹中工務店が所蔵する大工道具の博物館です
-  **神戸北野美術館**
最寄：加納町2丁目バス停
旧アメリカ領事館庁舎を利用している美術館
-  **北野坂**
最寄：加納町3丁目バス停
おしゃれなカフェや雑貨屋が建ち並ぶ
-  **OSシネマズ ミント神戸**
最寄：地下鉄三宮駅前バス停
三宮最大級の商業施設。ゆったりシートでくつろいで鑑賞できる
-  **神戸国際松竹**
最寄：三宮センター街南口バス停
No IMAGE
-  **神戸市役所展望ロビー**
最寄：市役所前【西行】バス停
24階には、展望ロビーとレストラン。展望がある。
-  **三宮神社**
最寄：三宮神社バス停
三宮の地名の由来にもなった神社

Kobe Harborland HARBOR VIEW 広告価格表



放送枠	放映期間	放映保証回数・・・ 56回/日 (4回/時)	
15秒	1週間	392回	70,000円
	2週間	784回	91,000円
	4週間	1568回	145,600円
30秒	1週間	392回	105,000円
	2週間	784回	136,500円
	4週間	1568回	218,400円
60秒	1週間	392回	157,500円
	2週間	784回	204,750円
	4週間	1568回	327,600円

※消費税別途申し受けます。
 ※放映期間中の素材切り替えについては、
 ①素材あたり20,000円(税別)申し受けます。

放送概要	<ul style="list-style-type: none"> ● 放映時間 8:00~22:00 ● 放映内容 ハーバーランド内イベント情報 神戸新聞NEXTニュース
機器概要	<ul style="list-style-type: none"> ● サイズ 約330インチ (縦2.24m×横7.97m) 18面マルチ ● 最大解像度 3,840px×1,080px (32:9)
放映素材	<ul style="list-style-type: none"> ● 申込書をご提出のうえ、完パケで入稿願います。 ● 入稿締切は放映開始日の7日前 ● ファイル形式 動画…mpeg、wmv 静止画…jpeg、png ● 総ビットレート8,000~12,000kbps ● 「32:9」または「16:9×2面」で表示させることができます。※16:9×2面で表示させる場合、左右同じ素材を流すことはできません。
放映基準	<p>放映する素材は事前の審査が必要です。また、以下の項目に該当する素材は放映できませんので、予めご了承ください。</p> <p>①法令等で放映を禁止されているもの。②公序良俗に反するもの。③虚偽もしくは誇大な表現のもの。④公衆に不快の念を抱かせる内容のもの。⑤その他、管理者が不相当と認めるもの。</p>
非常時	<p>災害、機器の故障等により、予定通りの放映が出来なかった場合は、放映期間の延長により、放映回数を保証いたします。</p>

11

Kobe Harborland HARBOR VISION 広告価格表



放送枠	放映期間	放映保証回数・・・ 48回/日 (4回/時)	
15秒	1週間	336回	54,000円
	2週間	672回	81,000円
	4週間	1344回	122,000円
30秒	1週間	336回	70,000円
	2週間	672回	105,000円
	4週間	1344回	158,000円
60秒	1週間	336回	112,000円
	2週間	672回	168,000円
	4週間	1344回	253,000円

※消費税別途申し受けます。
 ※放映期間中の素材切り替えについては、
 1素材あたり20,000円(税別)申し受けます。
 ※会場にてイベント開催時は、イベントでビジョンを使用するため、開催時間中は放映されません。そのため、イベント開催分を日割り計算し、放映料金を減額させていただきます。

放送概要	<ul style="list-style-type: none"> ● 放映時間 8:00~20:00 ● 放映内容 ハーバーランド内情報
機器概要	<ul style="list-style-type: none"> ● サイズ 265インチ (H3.20m×W5.92m) ● 最大解像度 W590px×H320px (16:8.65)
放映素材	<ul style="list-style-type: none"> ● 申込書をご提出のうえ、完パケで入稿願います。 ● 入稿締切は放映開始日の7日前 ● ファイル形式 動画…wmv、mp4 静止画…jpeg、png ● 総ビットレート8,000~12,000kbps ※16:9で入稿いただいても大丈夫です。表示させることができます。
放映基準	<p>放映する素材は事前の審査が必要です。また、以下の項目に該当する素材は放映できませんので、予めご了承ください。</p> <p>①法令等で放映を禁止されているもの。②公序良俗に反するもの。③虚偽もしくは誇大な表現のもの。④公衆に不快の念を抱かせる内容のもの。⑤その他、管理者が不相当と認めるもの。</p>
非常時	<p>災害、機器の故障等により、予定通りの放映が出来なかった場合は、放映期間の延長により、放映回数を保証いたします。</p>

12

■ ミント神戸地下 1 階クモイビジョン媒体環境



●地下1階南北通路西側壁面看板は、ミント神戸地下1階『M-マルシェ』の出入りに面しており、また神戸市三層ネットワークの一環として、JR やポートライナー、バスターミナルへのアクセスを担う地下導線としての役割があります。そして昨年3月には阪神三宮駅東改札口が新設され地下通路も開通し、通行量も飛躍的に増加しているなど、注目を集める好位置です。

ミント神戸に隣接した洗練された地下空間が神戸の流行発信メディアスポットに!



月間約100万人の幅広い世代を集客するミント神戸地下入口に、魅せる情報空間誕生!

仕様		関西最大級! 圧倒的大画面の威力!
画面サイズ (対角)	60型7行 (対角152.4cm)	壁面に高さ約2.2mの大画面!
パネルタイプ	LED(直下型)	暗黒色で高画質かつLEDバックライトを標準に採用高画質ディスプレイ!
画面解像度	1,920×768ピクセル	フルHD画質の高精細ディスプレイで、より鮮やかな映像再生を実現!
最大輝度 (標準値)	約1,677cd/m ² (8cd/m ²)	多様な情報発信!
消費電力 (標準値)	水平0.073kWh/月 (消費1.973kWh/月)	神戸駅東グループによる各種ニュース4配信!
最大輝度 (標準値)	700cd/m ² (出荷時500cd/m ²)	画面に映る様々な生活のリアルタイム情報発信!
コントラスト (標準値)	2400:1	鮮やかな映像再生を実現!
筐体寸法 (標準)	幅1750mm×上1700mm (コントラストは10)	最新の映像情報の発信!

安全で快適に利用できる歩行者空間

- 強い耐震性と高い耐火性
 - 最新の建築技術と最新の材料を用いて、高品質な空間を実現しています。
 - 防火壁や防火扉、防煙設備などを採用しています。
- 神戸らしい美しい空間で演出
 - 神戸らしい美しい空間で演出。ミント神戸にも隣接しており、高級感も伝わる空間です。
- 安全で快適に利用できる歩行者空間
 - エレベーター、エスカレーター、階段、バリアフリーなど、様々な設備を備えています。
- 立地
 - 阪神三宮駅東改札口、JR三宮駅、ポートライナー三宮駅、バス停など、交通アクセスが抜群です。



ミント神戸地下1階 9 moiVISION 広告価格表



A. マルチビジョン価格表

驚きの低コスト&ハイパフォーマンス!

CM1本あたり15秒で約**200円!** 30秒で約**290円!** (4週間1,680回放映の場合) 放映時間/毎日7:00~23:00

■放映料金表

放映枠	放映期間	放映回数					
		15回/日		30回/日		60回/日	
15秒	1週間	105回	¥69,000	210回	¥108,750	420回	¥157,500
	2週間	210回	¥89,250	420回	¥140,250	840回	¥210,000
	4週間	420回	¥142,500	840回	¥222,750	1,680回	¥337,500
30秒	1週間	105回	¥108,750	210回	¥157,500	420回	¥225,000
	2週間	210回	¥140,250	420回	¥210,000	840回	¥300,000
	4週間	420回	¥222,750	840回	¥337,500	1,680回	¥487,500
60秒	1週間	105回	¥157,500	210回	¥225,000	420回	¥292,500
	2週間	210回	¥210,000	420回	¥300,000	840回	¥390,000
	4週間	420回	¥337,500	840回	¥487,500	1,680回	¥633,750

※放映時間および曜日のご指定に関しては営業担当にご相談ください。 ※1週間の放映クールは月曜日が始まりで、日曜日が終わりとなります。

三宮センター街 BOSビジョン 広告価格表

放送枠	放映期間	放映保証回数… 20回/日(2回/時)	
15秒	1週間	140回	100,000
	2週間	280回	150,000
	4週間	560回	250,000
30秒	1週間	140回	150,000
	2週間	280回	225,000
	4週間	560回	375,000

※消費税別途申し受けます。



放送概要	●放映時間 11:00~21:00
機器概要	●サイズ 220インチ ●つなぎめがないシームレススクリーン
放映素材	●申込書をご提出のうえ、完パケで入稿願います。 ●ファイル形式 動画…wmv DVDもしくはUSBにて納品
放映基準	放映について ●公序良俗に反するもの、虚偽・誇大広告は放映できません。 ●セール告知などは不可、事前に内容審査いたします。 ●一週間単位のお申込みで、期間中の素材変更は1回あたり20,000円(税別)を申し受けます。 ●放映開始日は木曜日からとなります。
非常時	災害、機器の故障等により、予定通りの放映が出来なかった場合は、放映期間の延長により、放映回数を保証いたします。

15

三宮オーパ デジタルサイネージ広告価格表

【放映時間・回数】

11:00~21:30まで
(10時間30分)



①1Fエントランス正面 4面

スポットCM	1時間あたり	1日	1ヶ月
15秒	8回	105回	3,150回

1カ月

100,000円(税別)

※1週間50,000円(税別)

②1Fエントランス 両サイド

スポットCM	1時間あたり	1日	1ヶ月
15秒	8回	84回	2,520回

1カ月

40,000円(税別)

※1週間10,000円(税別)

③B1Fエントランス 9面マルチ

スポットCM	1時間あたり	1日	1ヶ月
15秒	8回	84回	2,520回

1カ月

70,000円(税別)

※1週間25,000円(税別)



放映時間

最寄駅 三宮駅(JR、阪神、阪急、市営地下鉄、ポートライナー)

乗降客 約67万人

通行者数(平日) 約3万~3万5千人

通行者数(休日) 約7万~8万人

画面サイズ

①大きさ
267.18cm × 150.84cm
(解像度W1,920ピクセル × H1,080ピクセル)

②大きさ
150.84cm × 267.18cm
(解像度W1,080ピクセル × H1,920ピクセル)

③大きさ
304.95cm × 171.75cm
(解像度W3,840ピクセル × H2,160ピクセル)

画面比

①16:9
②9:16
③16:9

入稿素材の形式 動画(WMV形式)、静止画(JPG形式)

関西国際空港交通情報配信事業

鉄道 Jun 28, 2021 12:31

種別	発車時刻	行先	到着時刻	備考
JR	関西快速	12:32	京橋	13:51 天王寺 13:25、大塚 13:43
JR	関西快速	12:47	京橋	14:06 天王寺 13:40、大塚 13:58
JR	関西快速	13:02	京橋	14:21 天王寺 13:55、大塚 14:13
JR	関西快速	13:17	京橋	14:36 天王寺 14:10、大塚 14:28
JR	関西快速	13:32	京橋	14:51 天王寺 14:25、大塚 14:43
JR	関西快速	13:47	京橋	15:06 天王寺 14:40、大塚 14:58
JR	関西快速	14:02	京橋	15:21 天王寺 14:55、大塚 15:13
JR	関西快速	14:17	京橋	15:36 天王寺 15:10、大塚 15:28
JR	関西快速	14:32	京橋	15:51 天王寺 15:25、大塚 15:43
JR	関西快速	14:47	京橋	16:06 天王寺 15:40、大塚 15:58
JR	関西快速	15:02	京橋	16:21 天王寺 15:55、大塚 16:13
JR	関西快速	15:17	京橋	16:36 天王寺 16:10、大塚 16:28
JR	関西快速	15:32	天王寺	16:26

※上記は通常ダイヤでの案内となっておりますので、詳しくは鉄道会社のHPまたは駅窓口でご確認ください。

運行情報 JR西日本列車運行情報（環状・大和路・阪和線） - おはようご

高速船/バイシャトル Jun 28, 2021 12:31

行先	連絡バス乗場	連絡バス時刻	積荷発時刻	神戸空港 積荷着時刻
神戸空港	11	13:00	13:15	13:46
神戸空港	12	14:30	14:45	15:16
神戸空港	13	16:45	17:00	17:31
神戸空港	14	20:45	21:00	21:31
神戸空港	15	23:45	00:00	00:31

※上記は通常ダイヤでの案内となっております。欠航等につきましては前と同じ時刻で代替バスを運行いたします。
詳細につきましては1階のチケットカウンターにてご確認ください。

1 チケットの購入 2 12番連絡バス乗り場にて乗車 3 ポートターミナルにて乗車 4 積荷にて乗車

運行情報 本日通常運航 明日通常運航 (06月28日 12:32現在)

種別	発車時刻	行先	到着時刻	備考
南海電鉄	空港急行	12:35	難波	13:25
南海電鉄	空港急行	12:56	難波	13:46
南海電鉄	空港急行	13:09	難波	13:55
南海電鉄	空港急行	13:26	難波	14:10
南海電鉄	空港急行	13:39	難波	14:25
南海電鉄	空港急行	13:56	難波	14:40
南海電鉄	空港急行	14:09	難波	14:55
南海電鉄	空港急行	14:26	難波	15:11
南海電鉄	空港急行	14:39	難波	15:25
南海電鉄	空港急行	14:56	難波	15:40
南海電鉄	空港急行	15:09	難波	15:55
南海電鉄	空港急行	15:26	難波	16:10
南海電鉄	空港急行	15:39	難波	16:25
南海電鉄	空港急行	15:56	難波	16:40

※上記は通常ダイヤでの案内となっておりますので、詳しくは鉄道会社のHPまたは駅窓口でご確認ください。

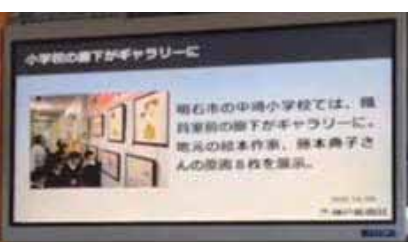
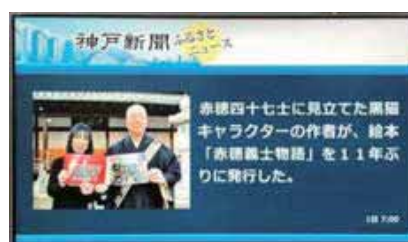
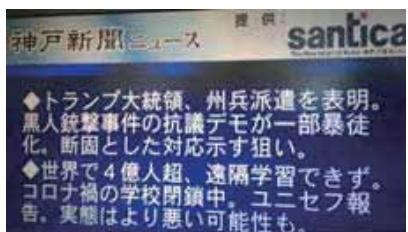
運行情報 南海電車運行情報空港線 - 空港線は、只今、20分以上の列車の遅れ

BUS Jun 28, 2021 12:31

Destination	Bus stop	Starter	Next	Time required
Osaka Sta.(Umeda)	1	12:55	14:00	About 66 min
Kobe Sannomiya	2	13:40	14:35	About 55 min
Kyoto	3	13:00	14:25	About 90 min
Namba(DOAT)	11	13:55	15:55	About 50 min
Kofuetsu Uchibonmachi	7	14:25		About 67 min
Nanko/Tempozan/Universal Studios Japan™				Cancellation of service
Abeno Harukas (Tenmaji Sta.)				Cancellation of service
Osaka Castle/Nippombashi				Cancellation of service
Temmabashi Sta.				Cancellation of service
Osaka Airport/Hotarugaike Sta.	4	13:16		About 90 min
Senboku New Town	5	13:29		About 44 min
Heyagawa City/Hirakata City				Cancellation of service
Ibaraki				Cancellation of service
Higashi Osaka				Cancellation of service
Mankai Namba Sta.(Midnight bus)				Cancellation of service
Sky Shuttle(Rinku Premium Outlet)				Cancellation of service

配信コンテンツおよび災害情報共有システム Lアラート

配信コンテンツ画面サンプル



サンプル動画

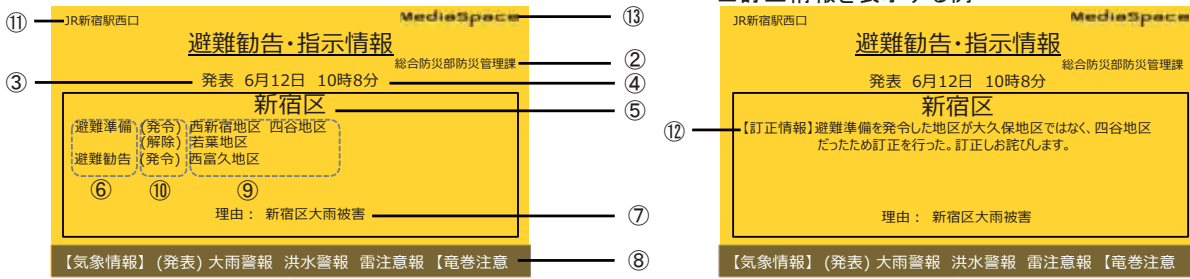


神姫バスデジタルサイネージ
ニュース&天気予報



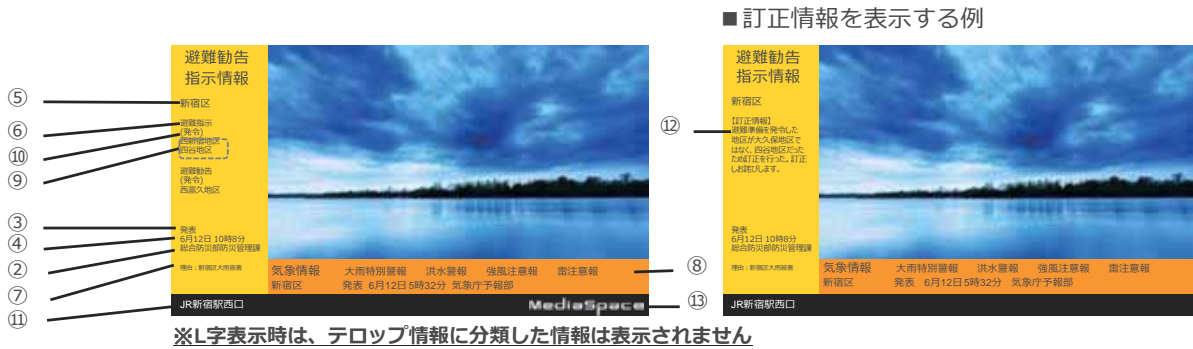
ミントビジョンデジタルサイネージ
ニュース&天気予報

1. 避難勧告・指示情報



■表示項目		※避難地区情報の後に表示されます。
#	項目	表示内容(例)
①	情報種別	避難指示情報
②	発表部署名	総合防災部防災管理課 等
③	発表区分	発表 または 解除
④	発表日時	xx月xx日 xx時xx分
⑤	地域名	新宿区 等
⑥	発令区分	避難準備 または 避難勧告 または 避難指示 または 警戒区域
⑦	災害識別情報	大雨被害 等
⑧	気象情報／土砂災害警戒情報／竜巻注意情報	■気象情報 【気象情報】[発表区分] 種別名 ■土砂災害警戒情報 【土砂災害警戒情報】土砂災害警戒情報が(発表区分)されました。 ■竜巻注意情報 【竜巻注意情報】竜巻注意情報が発表されました。
⑨	発表地区名	四谷地区 等
⑩	発令状態	発令 または 解除
⑪	施設名	JR新宿駅西口 等
⑫	訂正情報	情報取得元の内容／災害情報配信サーバで入力した内容のいずれかを表示 【訂正情報】避難準備を発令した地区が久保地区ではなく、四谷地区だったため訂正を行った。訂正しお詫びします。
⑬	MediaSpaceロゴ	

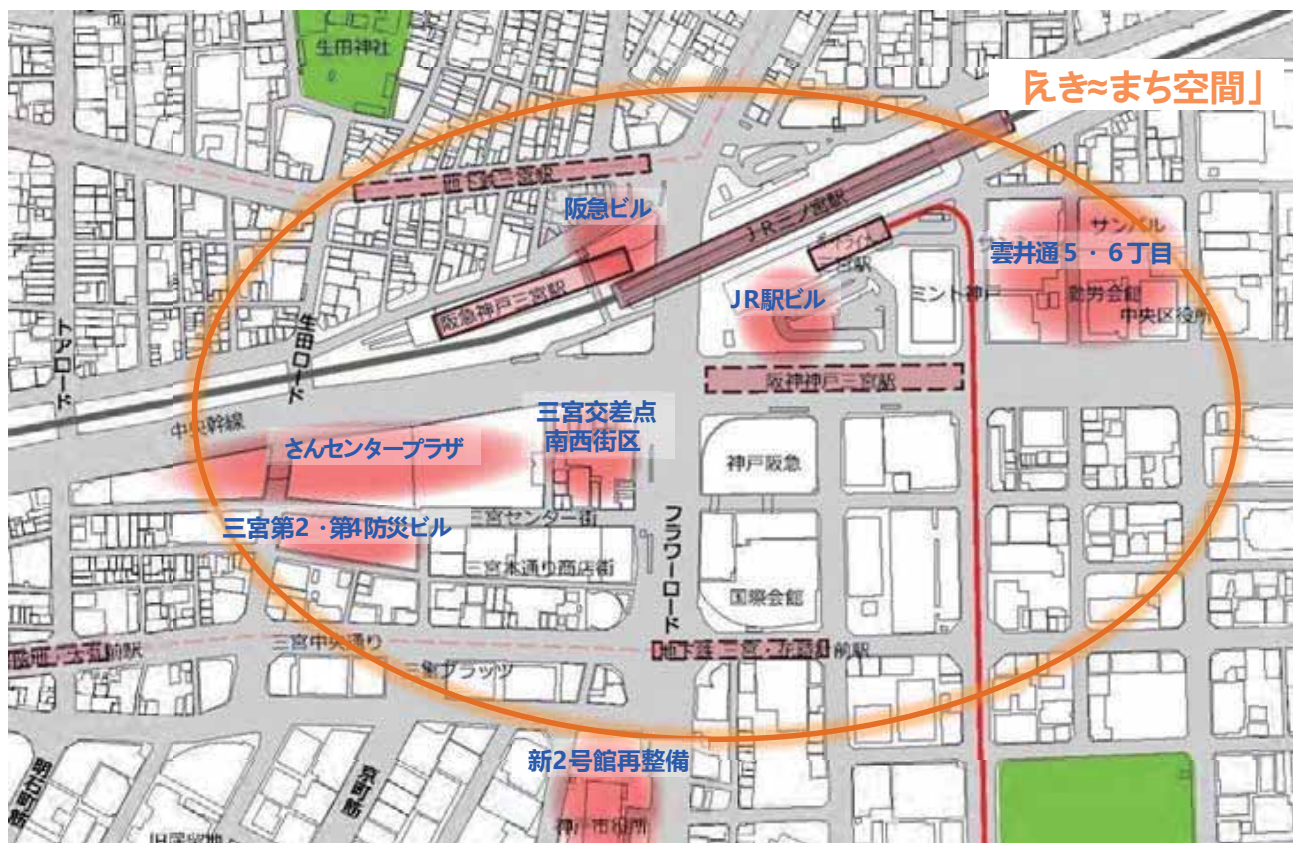
1. 避難勧告・指示情報



■表示項目		表示内容(例)
#	項目	表示内容(例)
①	情報種別	避難指示情報
②	発表部署名	総合防災部防災管理課 等
③	発表区分	発表 または 解除
④	発表日時	xx月xx日 xx時xx分
⑤	地域名	新宿区 等
⑥	発令区分	避難準備 または 避難勧告 または 避難指示 または 警戒区域
⑦	災害識別情報	大雨被害 等
⑧	気象情報／土砂災害警戒情報／竜巻注意情報	■気象情報 地域名／種別名／発表区分／発表日時／発表部署名 ■土砂災害警戒情報 地域名／発表区分／発表日時／発表部署名 ■竜巻注意情報 地域名／発表区分／発表日時／発表部署名
⑨	発表地区名	四谷地区 等
⑩	発令状態	発令 または 解除
⑪	施設名	JR新宿駅西口 等
⑫	訂正情報	情報取得元の内容／災害情報配信サーバで入力した内容のいずれかを表示 【訂正情報】避難準備を発令した地区が久保地区ではなく、四谷地区だったため訂正を行った。訂正しお詫びします。
⑬	MediaSpaceロゴ	

今後の三宮エリアについて

三宮周辺の市街地整備の動き



三宮クロススクエア

「三宮クロススクエア」は、神戸の玄関口である三宮駅周辺で目指す、神戸の象徴となる新しい駅前空間「えきまちな空間」の核となる取り組みです。三宮交差点を中心に税関線（フラワーロード）と中央幹線の一部において「人と公共交通優先の空間」を創出することで、「えき」と周辺の「まち」をつなぐとともに、日常的なにぎわいを生み出します。

今後、段階的な整備を予定しており、まずは2025年頃の第1段階の完成を目指しています。



引用：神戸市都心再整備本部HPより

新たなバスターミナル

三宮駅周辺では6箇所に分散したバス乗降場から1日当たり約1,700便の中・長距離バスが発着しており、これらを集約する西日本最大級の新たなバスターミナルを再整備ビル内に整備します。その他にも、文化・芸術や高規格な業務、宿泊など多様な機能の集積を図り、デザイン性の高いビルを目指します。今後、段階的な整備を予定しており、1期（雲井通5丁目地区）は、再開発会社による市街地再開発事業により、2026年度頃の供用開始を目指しています。



引用：神戸市都心再整備本部HPより

三宮駅周辺歩行者デッキ

「えきまち空間」の実現のために、地上レベルの広場空間「三宮クロススクエア」に加えて、乗換動線の改善・拡充、新たなバスターミナル周辺でのバスと歩行者の分離、「えき」と「まち」をつなぐ歩行者の回遊性の向上を目的とした歩行者デッキを整備します。この歩行者デッキの完成時期は、ミント神戸の東側と西側で異なっており、東側については、新たなバスターミナルと同時期である2026年度頃供用開始予定です。西側については、JR三ノ宮駅新駅ビルとあわせての供用開始予定になります。



引用：神戸市都心再整備本部HPより

神戸三宮阪急ビル・サンキタエリア

「旧神戸阪急ビル東館」は、1936年3月に阪急神戸線の延伸に合わせて誕生し、長く三宮のシンボルとして親しまれてきましたが、1995年の阪神淡路大震災により被災し、暫定的な駅ビルとして営業を続けていました。その後建替工事に着手し、地下鉄三宮駅との連絡を円滑にするとともに、低層部は旧ビルのデザインを再生、最上階に展望フロアを持つ高さ120mのビルに生まれ変わります。名称を「神戸三宮阪急ビル」に改め、2021年4月26日に新たなランドマークとして開業します。



引用：神戸市都心再整備本部HPより

東遊園地再整備

「東遊園地」の再整備は、公園などの公共空間を有効活用する取り組みのひとつです。都心の貴重な緑のオープンスペースとして、さらなる日常的なにぎわいや利活用の創出に向けて、これまで芝生化やアーバンピクニックなどの社会実験を実施し、その他にもファーマーズマーケットを開催するなど、多くの人々が訪れ楽しむことができる取り組みを進めてきました。神戸への愛着が育つような、美しく都心を彩る公園へと再整備を進めています。東遊園地全体の整備完工は2023年秋頃を予定しています。



引用：神戸市都心再整備本部HPより



M-JNT VISION



さんちか
(R4年3月末で改装のため一旦終了)



神戸空港サイネージ



神姫バス車内サイネージ



神戸市バス車内サイネージ



9moiビジョン



ハーバービジョン



ハーバービュー



三宮センター街



三宮OPA前



さんセンタープラザ

【お問合せ】 神戸新聞社
メディアビジネス局 営業部担当：
TEL：078-362-7073
FAX：078-361-7802